

# A.1 Identifikační údaje stavby

**Název stavby: Rozšíření silnice III/1934 ve staničení 0,000 - 0,260**

**Místo:** k.ú. Pšov u Žlutice a Semtěš u Žlutic

**MěÚ:** Žlutice

**SÚ:** Karlovy Vary

**Stavebník:** Krajská správa a údržba silnic KK, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 709 47 023

**Objednatel:**  Krajská správa a údržba silnic KK, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 709 47 023

**Zodpovědný projektant komunikace:**

Ing. Martin Haueisen

Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb

IČ: 873 34 321, ČKAIT 0301387

**Stupeň:** dokumentace pro stavební povolení

a dokumentace pro provádění stavby

**Datum výstavby:** 2017-2018

**Dodavatel stavby:** dle výběrového řízení

# A.2 ZÁKLADNÍ údaje o stavbě

## **A.2.1 Stručný popis stavby**

## Záměrem investora je rozšíření silnice III/1934 ve st. cca 0+000 – 0+260, která v tomto místě nesplňuje svým šířkovým uspořádáním parametry silnice v kategorii S 6,5/60. Jedná se o místo o šířce jízdního pruhu cca 4,0-5,0m, kde se často potkává zemědělská technika, která zde nemá možnost vyhnutí.

## **A.2.2 Údaje o provozu**

Provoz zůstane zachován stávající.

## **A.2.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň**

Zájmové území stavby se nachází extravilánu mezi městem Žlutice a obcí Pšov v prostoru silnice III/1934. Oblast stavby náleží do povodí řeky Střela. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 553-565 m.n.m.

Území stavby leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6o M.S.C.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 3. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 0C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky.

V rámci stavby nedojde ke kácení.

**Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.**

****

**A.2.5 Vyjádření správců inženýrských sítí**

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

V zájmovém území se nenachází inženýrské sítě.

## **A.2.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí**

**Úsek ochrany přírody a krajiny**

V průběhu realizace dojde k částečnému nebo úplnému omezení na silnici III/1934. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k  ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

**Úsek vodního hospodářství**

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny vsakem do okolního terénu. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny podélným a příčným sklonem do příkopů podél silnice.

**Úsek odpadového hospodářství**

***1) Popis stavby, historie stavby***

Jedná se o rozšíření stávající komunikace.

***2) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek***

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

***3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí***

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stáv. konstrukcí. Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

***4) Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu***

***odpadů***

1. Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

1. Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Druh | Podskupina | Původ |
| [Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy/katalog.php?js=1&akce=vyber2&id=1703) | 17 03 02 | Bourání a stavební činnost |
| [Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy/katalog.php?js=1&akce=vyber2&id=1705) | 17 05 04 | Bourání, HTÚ |
| [Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy/katalog.php?js=1&akce=vyber2&id=1709) | 17 09 04 | Bourání a stavební činnost |
| Plasty | 17 02 03 | Stavební činnost |
| Ostatní komunální odpady | 20 03 00 | Provoz zařízení  staveniště |
| Dřevo | 17 02 01 | Bourání a stavební činnost |

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

**Doporučení pro další nakládání s odpady:**

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

a) předcházení vzniku odpadů

b) příprava k opětovnému použití

c) recyklace odpadů

d) jiné využití odpadů

e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí MěÚ ve Žluticích předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

*Štěrky a přebytečný výkopek*

Štěrky budou po dohodě s geotechnikem využity k sanaci aktivní zóny zemní pláně nebo budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Přebytek výkopku bude odvezen na trvalou skládku k tomu určenou.

*Asfalty*

Asfaltové kry budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

*Papírové obaly*

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrny surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

*Zbytky řeziva*

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

*Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot*

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly vč. izolací z demontovaných kabeláží budou na staveništi samostatně vytříděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

*Obaly od barev, ředidel a lepidel*

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

***5) Návrh postupu odstranění stavby***

Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku p.č. 1607/1 v k.ú. Žlutice. Bude provedena skrývky ornice. Bude provedeno odstranění pařezů. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltu. Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a štěrkových vrstev. Následně budou provedeny HTÚ. Příprava staveniště bude prováděna dle zásad organizace výstavby. Všechen uložený materiál bude zabezpečen proti odcizení.

# A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

* místní šetření a průzkum
* polohopisné a výškopisné zaměření (Hrdlička s.r.o. 03/2016)
* fotodokumentace stávajícího stavu
* zákresy stávajících inženýrských sítí

# A.4 Členění stavby

Stavba není členěna na etapy.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Dopravní řešení

# A.5 Podmínky realizace stavby

Pro realizaci stavby nebyly stanoveny žádné podmínky.

PD byla předložena DI Policie ČR v Karlových Varech, jednotlivým správcům inženýrských sítí a DOSS k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD. **Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců IS a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část a stavebního povolení.**

# A.6 Přehled budoucích vlastníků

Vlastníkem rozšířené části komunikace bude KSÚS KK.

# A.7 Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání najednou.

# A.8 Souhrnný technický popis stavby

Záměrem investora je rozšíření silnice III/1934 ve st. cca 0+000-0+260, která v tomto místě nesplňuje svým šířkovým uspořádáním parametry silnice v kategorii S 6,5/60. Jedná se o místo o šířce jízdního pruhu cca 4,0-5,0m, kde se často potkává zemědělská technika, která zde nemá možnost vyhnutí. Komunikace bude rozšířena v délce cca 260m (od křižovatky se silnicí II/193) o cca 2,5-3,5m tak, aby byla šířka komunikace min. 6,0m + krajnice 0,5m. V rámci směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6102. V rámci křižovatky se silnicí II/193 bude upraven stávající nevyhovující směrový oblouk ve směru na Toužim. Směrový oblouk je navržen jako složený o R1=10,0 + R2=20,0 + R3=30,0m. Napojení na stávající stav bude plynulé. Sjezd na pozemek p.č. 1664 bude zachován o š=3,0m. Napojen bude pomocí směrových oblouků R=3,0 a 10,0m. Stávající levostranný podélný příkop bude posunut. Návrh byl prověřen dynamickými obalovými křivkami pro vozidla podskupiny N3, vč. křižovatky se silnicí II/193.

# A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci PD nebyly řešeny žádné průzkumy ani měření.

# A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

*Kulturní památky*

* v zájmovém území se nenacházejí kulturní památky

*Zátopové území*

* stavba leží mimo záplavové území

*Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:*

* v ochranném pásmu silnice II/193 a III/1934

*Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:*

* mimo chráněná území

*Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:*

* mimo ochranná pásma inženýrských sítí

# A.11 Zásah stavby do území

Realizací stavby nedojde k výrazné změněn dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

# A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

1. elektro – z vlastních zdrojů zhotovitele
2. vodovod – z vlastních zdrojů zhotovitele
3. splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
4. dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou v rámci staveniště řešeny vsakem do okolního terénu.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Napojení na rozvaděč el. energie není možný. Napojení na zdroj vody není možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do okolního terénu, kde budou řešeny vsakem.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 4450/1 v k.ú. Žlutice. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu a plocha pro stavební stroje.

# A.13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. l).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

* Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „
* Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“
* A dle zákona č. 185/2001 Sb. „Nakládání s odpady“ resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

# A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

***Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací***

1. Jedná se o stavbu v extravilánu, kde není předpokládán samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tudíž není zapotřebí navrhovat stavbu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

***Mechanická odolnost a stabilita***

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

***Ochrana proti hluku***

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 05/2016

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen